

---

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

*Berne, le 3 février 2012*

---

### **L'UTP applique la hausse du prix des sillons de la Confédération: les tarifs des transports publics augmentent en moyenne de 5,6 %**

La décision prise par le Conseil fédéral en août 2011 d'augmenter le prix des sillons de 200 millions de francs par année dès 2012 entraîne une hausse des tarifs des transports publics. La branche des TP a décidé hier de ne pas répercuter entièrement cette augmentation du prix des sillons sur la clientèle. Les entreprises de transport assumeront elles-mêmes une partie des coûts supplémentaires grâce à des gains d'efficacité. Les tarifs devront néanmoins être augmentés de 5,6 % en moyenne à compter du 9 décembre de cette année. Cette mesure touche principalement les tarifs des abonnements généraux et demi-tarif).

L'amélioration continue, qualitative et quantitative, de l'offre des transports publics suisses entraîne une augmentation des coûts. S'y ajoute cette année la hausse du prix des sillons. Différentes études et audits du réseau ont démontré qu'en raison de la croissance continue de la demande, un important retard doit être rattrapé dans l'entretien du réseau ferré. C'est pourquoi le Conseil fédéral a décidé en 2011 que les clients devaient contribuer à ces coûts supplémentaires. Il a donc sensiblement augmenté le prix des sillons à travers une révision de l'ordonnance sur l'accès au réseau. Les clients apportent ainsi une importante contribution au maintien de la qualité élevée des transports publics et à la fiabilité de leurs réseaux.

Un report intégral de la décision du Conseil fédéral sur la clientèle aurait entraîné à lui seul des augmentations tarifaires d'environ 9 %. La branche des TP est cependant d'avis qu'une hausse d'une telle ampleur ne peut pas être imposée aux clients, c'est pourquoi elle a décidé de réduire les augmentations tarifaires à 5,6 % en moyenne. Cela est possible grâce aux gains d'efficacité des entreprises de transport. En d'autres termes, la branche des TP endosse elle-même une importante part de la hausse du prix des sillons. Les augmentations différenciées seront principalement réalisées dans les catégories de l'assortiment présentant des recettes par kilomètre-personne comparativement faibles.

C'est surtout le cas des abonnements généraux et demi-tarif. Les prix de l'AG de 1<sup>ère</sup> classe augmenteront donc de 8,1 % en moyenne. Un AG 1<sup>ère</sup> classe «normal» coûtera désormais 5800 francs (actuellement: 5350 francs), soit 1,25 franc par jour de plus qu'aujourd'hui. Le prix des AG de 2<sup>e</sup> classe augmentera de 6,3 %, l'AG 2<sup>e</sup> classe «normal» coûtant dorénavant 3560 francs au lieu de 3350 jusqu'ici, soit quelque 60 centimes de plus par jour.

L'abonnement demi-tarif symbolise à merveille la success story des TP suisses: actuellement, plus de 2,3 millions de Suisses possèdent cet abonnement qui offre automatiquement un rabais de 50 % auprès de toutes les entreprises de transport du Service direct. L'augmentation du prix de l'abonnement demi-tarif d'un an est modérée: elle se monte à 10 francs, ce qui fait passer l'ADT d'un an de 165 à 175 francs. Cette augmentation touche 43 % des détenteurs d'abonnements demi-tarif.

Une partie de la hausse du prix des sillons doit également être reportée sur les billets du tarif normal. Pour les billets de 2<sup>e</sup> classe dont le tarif n'avait pas été modifié en 2011, l'augmentation est nettement plus douce que pour les abonnements et se monte à 4 %. Par contre, l'augmentation du tarif normal en 1<sup>ère</sup> classe sera de 7 %, et celle des cartes journalières pour l'abonnement demi-tarif sera parallèle à celui-ci, avec 5,6 % en moyenne. Les tarifs pour l'abonnement Voie 7, les cartes Junior et les cartes petits-enfants restent inchangés.

Le Service direct augmente les tarifs de 6,4 % en moyenne. Toutefois, les communautés sont elles aussi touchées par l'augmentation du prix des sillons et les coûts liées au développement de l'offre. L'UTP s'attend donc à ce que celles-ci augmentent leurs tarifs ces prochains mois, et table sur une hausse globale des tarifs de la branche des TP de 5,6 %. Des besoins différents selon les régions peuvent cependant entraîner d'importantes variations par rapport à la moyenne pour certaines communautés.

Ces dix dernières années, les prix des transports publics ont augmenté d'environ 1 % par année en moyenne (après déduction du renchérissement); les augmentations de décembre 2012 sont déjà prises en compte dans ce calcul.

Conformément à la procédure ordinaire, l'UTP effectue dès aujourd'hui l'enquête générale auprès des plus de 240 entreprises de transport participant aux tarifs, à la suite de quoi les nouveaux tarifs seront définitifs, et valables dès le changement d'horaire du 9 décembre 2012.

Les nouveaux tarifs seront parallèlement soumis au Surveillant des prix.

### **Le prix des sillons**

Chaque trajet en train entraîne des coûts pour les exploitants d'infrastructure. Les rails s'usent, les aiguillages et les signaux doivent être pilotés et entretenus, le courant doit être produit pour alimenter les lignes de contact. Les entreprises de chemins de fer dédommagent les exploitants d'infrastructure pour l'utilisation du réseau ferroviaire: c'est le prix des sillons, qui a été augmenté à la fin août 2011 pour décembre 2012 par le Conseil fédéral.

Pour plus de renseignements:

Ueli Stückelberger, directeur de l'UTP; 031 359 23 35 / 079 613 77 01 (jusqu'à 15 h)

Roger Baumann, responsable communication; 031 359 23 15 / 079 270 10 00

## Mesures tarifaires 2012 (pour le 9 décembre 2012)

### Abonnements demi-tarif

|                          | Prix actuel | Nouveau prix  | Hausse en CHF | Hausse en % | Nouveau prix par année |
|--------------------------|-------------|---------------|---------------|-------------|------------------------|
| Abt demi-tarif 1 an      | 165.--      | <b>175.--</b> | 10.--         | 6.1%        | <b>175.--</b>          |
| Abt demi-tarif 2 ans     | 300.--      | <b>335.--</b> | 35.--         | 11.7%       | <b>167.50</b>          |
| Abt demi-tarif 3 ans     | 400.--      | <b>460.--</b> | 60.--         | 15%         | <b>153.33</b>          |
| ADT avec carte de crédit | 135.--      | <b>155.--</b> | 20.--         | 14.8%       | <b>155.--</b>          |

### Abonnements généraux

| 1 <sup>ère</sup> classe | Prix actuel en CHF | Nouveau prix dès déc. 2012 | Hausse en CHF | Hausse en % |
|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|-------------|
| AG adulte               | 5'350              | <b>5'800</b>               | 450           | 8.4%        |
| AG junior               | 4'000              | <b>4'310</b>               | 310           | 7.7%        |
| AG étudiant             | 4'000              | <b>4'310</b>               | 310           | 7.7%        |
| AG senior               | 4'200              | <b>4'500</b>               | 300           | 7.1%        |
| AG handicapé            | 3'550              | <b>3'760</b>               | 210           | 5.9%        |
| AG Plus Fam. partenaire | 3'050              | <b>3'240</b>               | 190           | 6.2%        |
| AG Plus Fam. enfant     | 2'500              | <b>2'660</b>               | 160           | 6.4%        |
| AG Plus Fam. jeune      | 2'500              | <b>2'660</b>               | 160           | 6.4%        |
| AG-Plus Duo partenaire  | 3'700              | <b>4'000</b>               | 300           | 8.1%        |
| AG enfant               | 2'500              | <b>2'630</b>               | 130           | 5.2%        |

| 2 <sup>e</sup> classe   | Prix actuel en CHF | Nouveau prix dès déc. 2012 | Hausse en CHF | Hausse en % |
|-------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|-------------|
| AG adulte               | 3'350              | <b>3'560</b>               | 210           | 6.3%        |
| AG junior               | 2'400              | <b>2'550</b>               | 150           | 6.3%        |
| AG étudiant             | 2'400              | <b>2'550</b>               | 150           | 6.3%        |
| AG senior               | 2'550              | <b>2'700</b>               | 150           | 5.9%        |
| AG handicapé            | 2'200              | <b>2'330</b>               | 130           | 5.9%        |
| AG Plus Fam. partenaire | 1'900              | <b>2'020</b>               | 120           | 6.3%        |
| AG Plus Fam. enfant     | 620                | <b>660</b>                 | 40            | 6.5%        |
| AG Plus Fam. jeune      | 830                | <b>890</b>                 | 60            | 7.2%        |
| AG-Plus Duo partenaire  | 2'350              | <b>2'500</b>               | 150           | 6.4%        |
| AG enfant               | 1'500              | <b>1'580</b>               | 80            | 5.3%        |
| AG apprenti             | 1'700              | <b>1'800</b>               | 100           | 5.9%        |
| AG chien                | 720                | <b>760</b>                 | 40            | 5.6%        |

## Cartes journalières

| Carte journalière pour l'ADT | Prix actuel | Nouveau prix dès déc. 2012 | Hausse en CHF | Hausse en % |
|------------------------------|-------------|----------------------------|---------------|-------------|
| 2 <sup>e</sup> classe        | 68.00       | <b>71.00</b>               | 3.-           | 4.4%        |
| 1 <sup>ère</sup> classe      | 112.00      | <b>121.00</b>              | 9.-           | 8.0%        |

| Carte 9 h               | Prix actuel | Nouveau prix dès déc. 2012 | Hausse en CHF | Hausse en % |
|-------------------------|-------------|----------------------------|---------------|-------------|
| 2 <sup>e</sup> classe   | 58.00       | <b>61.00</b>               | 3.-           | 5.2%        |
| 1 <sup>ère</sup> classe | 96.00       | <b>104.00</b>              | 8.-           | 8.3%        |

| Carte journalière commune | Prix actuel | Nouveau prix dès déc. 2012 | Hausse en CHF | Hausse en % |
|---------------------------|-------------|----------------------------|---------------|-------------|
| 2 <sup>e</sup> classe     | 12'300      | <b>12'900</b>              | 600.-         | 4.9%        |

## Exemples d'effets des mesures tarifaires 2012 du point de vue du client

**Exemple 1:** parcours unique Berne – Zurich, aller-retour, 2<sup>e</sup> classe avec demi-tarif

|                              | Prix actuel / par année | Nouveau prix / par année | Hausse en CHF / année | Hausse en % |
|------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|
| Billet 2 <sup>e</sup> classe | 47.-                    | <b>49.-</b>              | 2.-                   | 4.3%*       |

\*dépasse 4% en raison des classes de distance et de la règle d'arrondissement

**Exemple 2:** client-type demi-tarif avec habitudes «moyennes» d'utilisation  
 abonnement demi-tarif de 2 ans pour 8 parcours en moyenne, aller-retour, 2<sup>e</sup> classe (p.ex. Berne – Zurich)

|                               | Prix actuel / par année | Nouveau prix / par année | Hausse en CHF / année | Hausse en % |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|
| Abt demi-tarif 2 ans          | 300.- / 150.-           | <b>335.- / 167.50</b>    | 17.50                 | 11.7%       |
| Billets 2 <sup>e</sup> classe | 376.-                   | <b>392.-</b>             | 16.-                  | 4.3%        |
| <b>Total</b>                  | <b>526.-</b>            | <b>559.50</b>            | <b>33.50</b>          | <b>6.4%</b> |

**Exemple 3:** client-type avec habitudes d'utilisation «voyages d'affaires»  
 abonnement demi-tarif d'un an pour voyage d'affaires Berne – Zurich, 2x par mois, 1<sup>ère</sup> classe tarif normal

|                                 | Prix actuel          | Nouveau prix                | Hausse en CHF | Hausse en % |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------|-------------|
| Abt demi-tarif 1 an             | 165.-                | <b>175.-</b>                | 10.-          | 6.1%        |
| Billets 1 <sup>ère</sup> classe | 1'920.-<br>(24x80.-) | <b>2'088.-</b><br>(24x87.-) | 168.-         | 8.75%       |
| <b>Total</b>                    | <b>2'085.-</b>       | <b>2'263.-</b>              | <b>178.-</b>  | <b>8.5%</b> |

**Exemple 4:** famille-type avec habitudes d'utilisation «loisirs»  
 2 adultes avec abt demi-tarif 1 an  
 6 voyages de loisirs par année, 2<sup>e</sup> classe (p. ex. Berne – Bâle)  
 2 enfants avec carte Junior

|                               | Prix actuel        | Nouveau prix                   | Hausse en CHF | Hausse en % |
|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------|-------------|
| Abt demi-tarif 1 an (x2)      | 330.- (2x165)      | <b>350 (2x175)</b>             | 20.-          | 6.1%        |
| Billets 2 <sup>e</sup> classe | 456.-<br>(12x38.-) | <b>468.-355.-</b><br>(12x39.-) | 12.-          | 2.6%        |
| Carte Junior (2x)             | 60.-               | 60.-                           | -             | -           |
| <b>Total</b>                  | <b>846.-</b>       | <b>878.-</b>                   | <b>32.-</b>   | <b>3.8%</b> |